



# Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Виразж»

---

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ЧОУ ДПО «Виразж»  
Соболь К.В.  
« 01 » 2019 г.



## П Р А В И Л А

проведения итоговой аттестации в автошколе

Итоговая аттестация в ЧОУ ДПО «Виразж» проводится в соответствии с Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097, (ред. 14.08.2018 г.), Административного регламента Министерства внутренних дел РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений утвержденного Приказом Министерства внутренних дел № 995 от 20 октября 2015 года (Зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2016 N 41477).

## **Проведение теоретического экзамена**

### **1. Содержание экзамена.**

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);

- основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);

- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

- технических аспектов безопасного управления ТС;

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

1.3. Экзамен проводится по актуальным вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный.

### **2. Организация проведения экзамена**

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

2.3. Кандидату в водители предстоит решить 1 экзаменационный билет, содержащий 20 вопросов. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (учебном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

### **3. Порядок проведения экзамена.**

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и порядком проведения экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Экзаменуемый указывает номер билета и дату сдачи экзамена в соответствующей графе экзаменационного листа.

3.3. На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа шариковой ручкой.

3.4. В случае, если при ответе на вопросы билета, кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов дополнительного блока, который выбирается преподавателем из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого экзаменующимся была допущена ошибка или не дан ответ.

3.5. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков, которые также выбираются преподавателем из той же группы, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых экзаменующимся были допущены ошибки.

3.6. После ответа на все вопросы билета (и дополнительных блоков) или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

3.7. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

3.5. Ответ на вопрос, имеющий исправления, считается неправильным.

3.6. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.7. Экзаменационный лист (Приложение 1) с результатами экзамена подписывается экзаменатором и экзаменующимся.

3.8. Оценка, полученная и кандидатом в водители, заносится в протокол экзамена.

### **4. Система оценки.**

4.1. Экзамен оценивается по следующей системе:

- положительная оценка - «СДАЛ»,
- отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно:

- на 20 вопросов каждого билета;
- на все вопросы дополнительных тематических блоков, предложенных экзаменуемому в случае допущенной им ошибки при ответе на вопросы билета.

4.3. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется если кандидат в водители:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке;
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;
- при ответе на вопросы билетов пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц.
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

## **Проведение практического экзамена. (Первый этап - автодром)**

К сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством допускается кандидат в водители:

- По результатам теоретического экзамена, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.
- По результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

### **1. Содержание экзамена**

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для категории «В».

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р»), стояночный тормоз включен. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

### **2. Организация проведения экзамена**

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

- один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

### 3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом.

3.4. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.5. В экзаменационном листе (Приложение 2) экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

3.6. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

#### Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами соответствующих категорий на автодроме.

##### Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме»

Кандидат в водители:

1. Останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

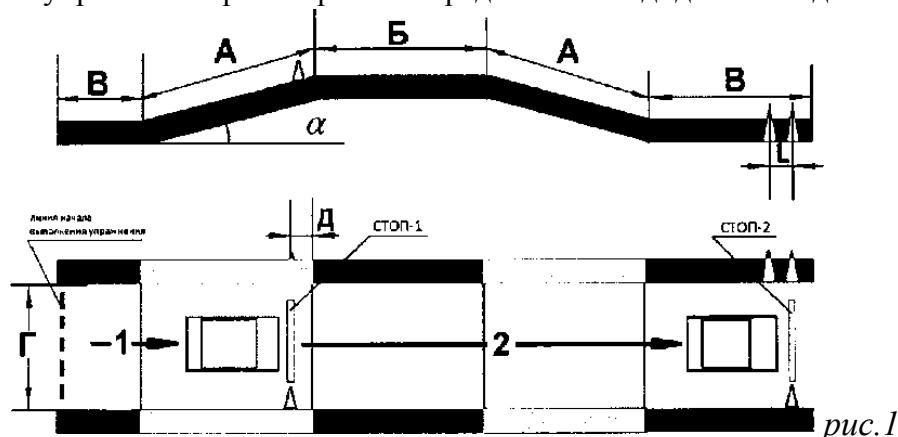
2. Фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

3. Продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

4. Останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

5. Выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители. (рисунок 1)



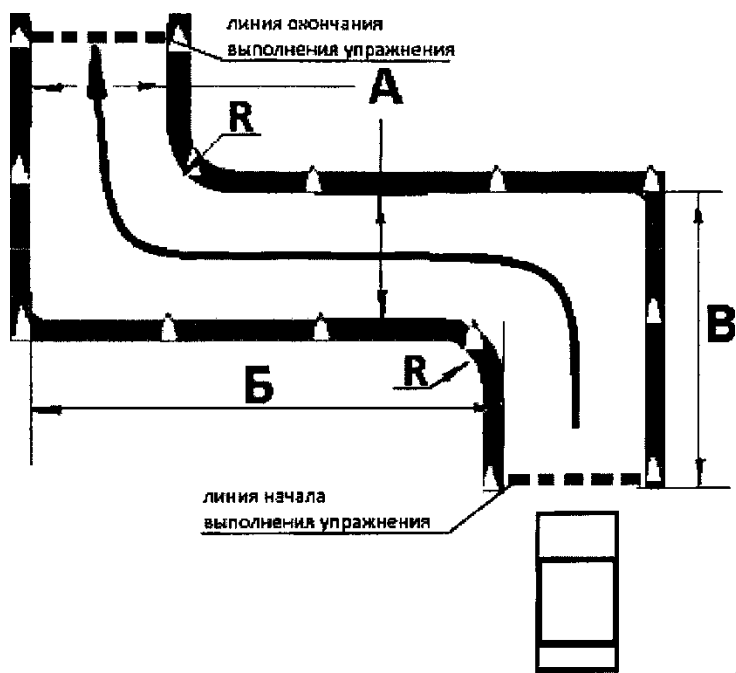
## Упражнение №2 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение состоит из 3-х элементов:

1. «Повороты на 90 градусов»,
2. «Разворот в ограниченном пространстве»
3. «Змейка».

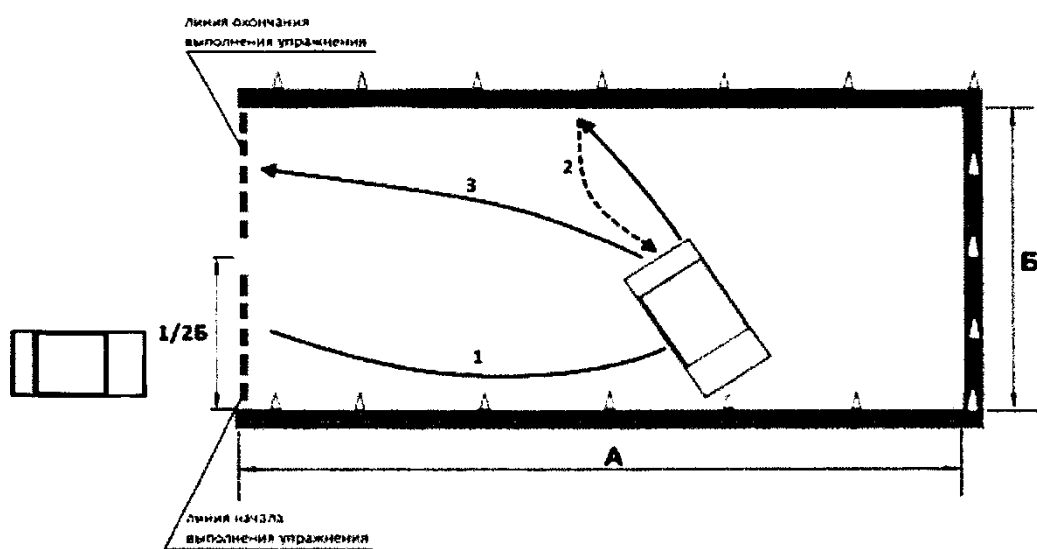
### «Повороты на 90 градусов»

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 2).



### «Разворот в ограниченном пространстве»

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 3).



### «Змейка»

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).

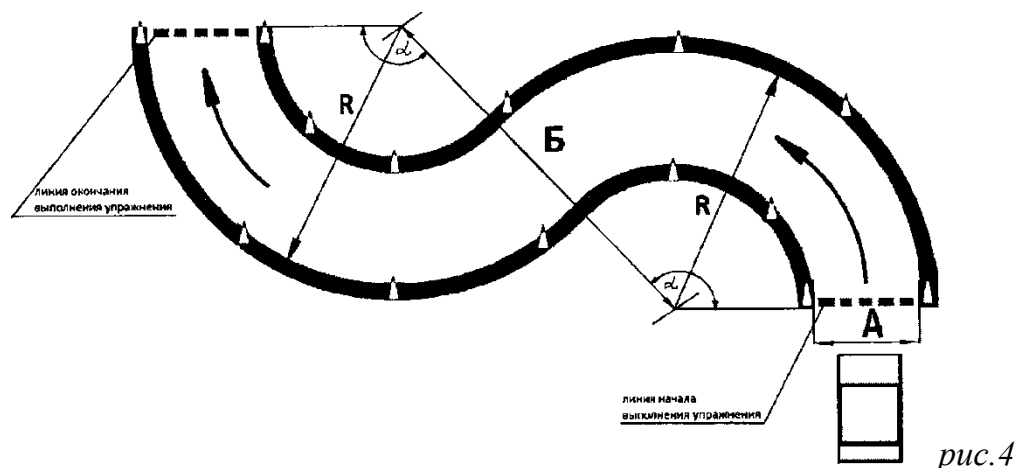


рис.4

### Упражнение № 3 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

1. Въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);
2. Маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
3. Включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
4. Выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

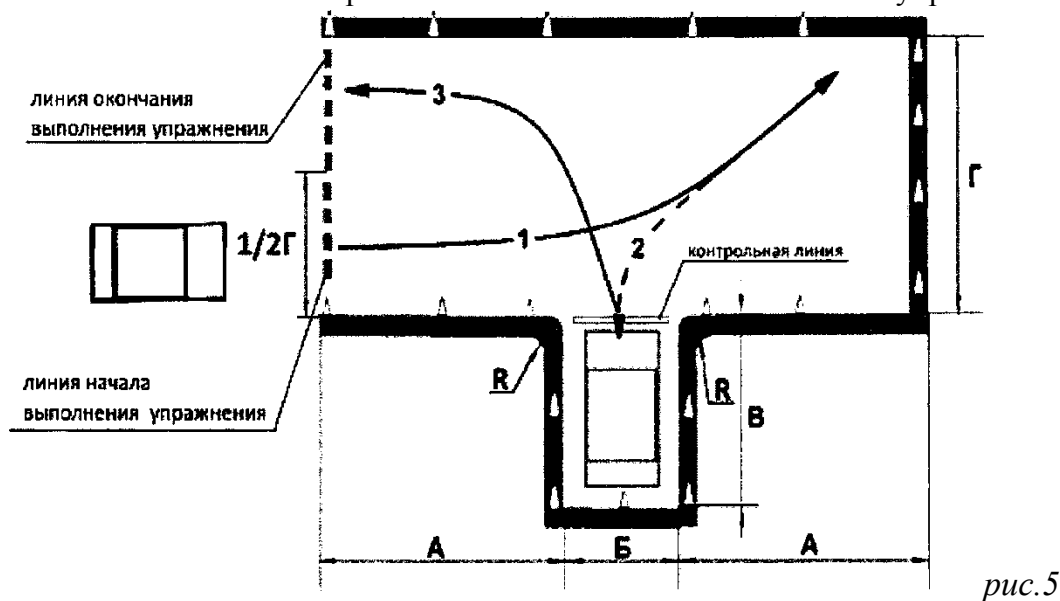


рис.5

### Упражнение №4 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Кандидат в водители:

1. Устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок б);
2. Включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

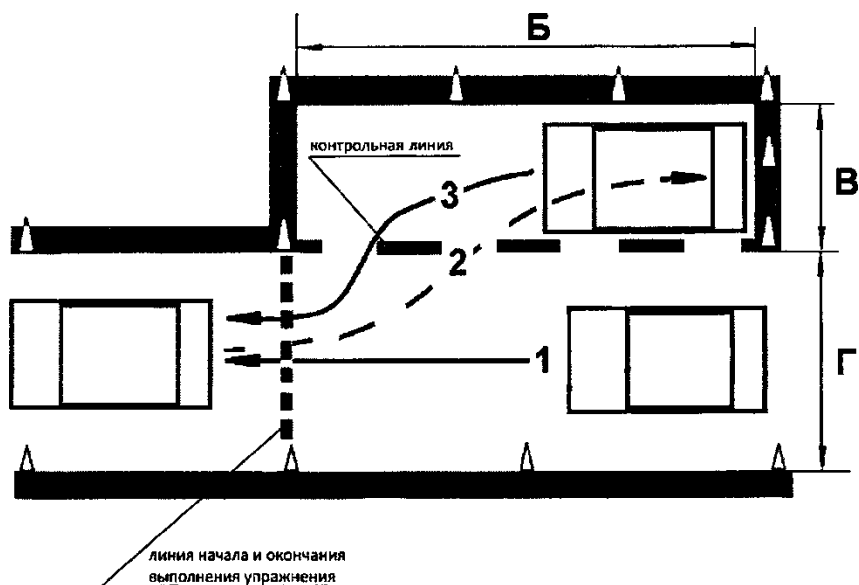


рис.6

#### 4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в Приложении 4.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

### Проведение практического экзамена.

#### (Второй этап – экзамен в условиях реального дорожного движения)

##### 1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС соответствующей категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;



- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

## **2. Организация проведения экзамена**

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

2.2. Вторым этапом практического экзамена проводится следующим методом: несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по определенному маршруту;

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

2.5. Продолжительность экзамена на маршруте не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

## **3. Порядок проведения экзамена**

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

3.4. Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

3.5. Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

3.6. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.7. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

#### **4. Система оценки**

4.1. Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие согласно контрольной таблице (Приложение 5).

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

- за грубую - 5,
- за среднюю - 3,
- за мелкую -1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

4.4. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Экзаменационный лист  
проведения теоретического экзамена

--

(категория  
(подкатегория) ТС)

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов															
Номер вопроса															
Номер ответа															
Отметки экзаменатора															
Время решения															
Результат (сдал/не сдал/дополнительный блок)															

Дополнительный блок вопросов									
Номер вопроса									
Номер ответа									
Отметки экзаменатора									
Время решения									
Результат (сдал/не сдал)									

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по первоначальным навыкам  
управления транспортным средством

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
 (марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_  
 Дата и время проведения экзамена \_\_\_\_\_

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)						
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)						
4	Пересек линию "СТОП" (п. 113.4)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)						
11	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 113.12)						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)						
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_ (подпись кандидата в водители) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по управлению транспортным  
средством в условиях дорожного движения

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)  
 Маршрут \_\_\_\_\_ Транспортное средство \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (номер) \_\_\_\_\_ (марка, модель, государственный  
 регистрационный знак)  
 Категория (подкатегория) ТС \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_  
 Дата и время проведения экзамена \_\_\_\_\_

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	

1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

Экзаменатор

\_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

\_\_\_\_\_ (подпись кандидата в водители)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Ошибка	Возможное количество
113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.	0
113.2. Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.	2
113.3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.	0
113.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.7. Допустил остановку двигателя.	2
113.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.	0
113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.	0
113.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.	0
113.11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".	0
113.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения.	2
113.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" не подал сигнал поворота.	1
113.13. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.	0
113.14. При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.	0
113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).	

## КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение N 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнял обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5



Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1